

Otto appuntamenti con Peroni Race

Parte con Vallelunga e Adria un calendario davvero ricco



TUTTO PRONTO PER la stagione 2013 del Campionato Italiano Autostoriche che anche per quest'anno vedrà la gran parte delle prove organizzate e promosse dal Gruppo Peroni Race. Ben otto saranno infatti gli appuntamenti sotto l'egida dell'organizzatore romano ormai da decenni impegnato in questa categoria. Il nuovo anno si aprirà all'insegna dunque della continuità anche se con qualche piccola variazione regolamentare approvata dalla Sottocommissione

Autostoriche CSAI. Ad aprire la stagione sarà Vallelunga il 7 aprile, seguita a fine mese, il 28, da Adria. A giugno sarà il turno di Varano il 23, seguito il 7 luglio da Monza e il 28 da Misano dove si disputerà l'unico appuntamento endurance della stagione Gruppo Peroni Race con la 2 Ore Classic Memorial Angelo Rossi. Dopo il break di agosto tappa al Mugello l'8 settembre seguita dall'atteso III Luigi Musso Historic Gran Prix di metà ottobre (13 ottobre) a Imola e a fine mese dal secondo appuntamento a Misano (27 ottobre). Un calendario dunque senza eguali in Italia che toccherà tutti i principali tracciati nazionali a riprova dello sforzo organizzativo per il Campionato nazionale che nel 2012 ha registrato ancora una volta la media più alta di partecipanti. Tutte le prove avranno una durata fra i 30 e i 60 minuti, ad eccezione della 2 Ore Classic di fine luglio, in base al numero di presenze dei vari Raggruppamenti. All'occorrenza infatti potranno condividere lo schieramento le vetture di 1° Raggruppamento con quelle di cilindrata inferiore ai 1600 cm³ del 2° Raggruppamento. Sotto l'aspetto regolamentare scompare l'obbligo di coperture Dunlop Vintage per il 1° Raggruppamento. Invariate le titolazioni così come il sistema di punteggi che ai fini della classifica assoluta prenderà in considerazione tutti i conduttori che hanno preso parte ad almeno sei appuntamenti stagionali. www.gruppoperonirace.it

Sei mesi di salite senza respiro

Da Montefiascone alla Coppa del Chianti: da ubriacarsi!

DETTA COSÌ, fa quasi ridere, ma a volte le bizzarrie dei calendari agonistici consentono accostamenti di questo tipo. Sta di fatto che la stagione 2013 delle corse in salita valevoli per il campionato italiano si aprirà con Montefiascone, in provincia di Viterbo (5-7 aprile) e si concluderà con la Coppa del Chianti Classico, nel senese (27-29 settembre). Al di là delle facili ironie sulla produzione enologica di queste due zone dell'Italia centrale, il calendario delle salite è davvero particolarmente interessante. Dopo Montefiascone si svolgeranno infatti la Camucia-Cortona nell'aretino (21 aprile), la Scarperia-Giogo in provincia di Firenze (10 maggio) seguita dalla conterranea Coppa della Consuma (24-26 maggio) e dalla Bologna-Raticosa (8-9 giugno). Puntata in Sicilia dal 28 al 30 giugno con la Trapani-Monte Erice, mentre il 13 e 14 luglio si svolgerà la Cesana-Sestriere in Piemonte. A fine luglio (26-28) è in programma la Sarnano-Sassotetto in provincia

di Macerata e dedicata all'indimenticabile 'Lulù' Scarfiotti, mentre a fine agosto (30-1 settembre) si svolgerà la Limabtone storica nel pistoiese. Chiu-

sura con due gare a settembre, la Coppa del Cimino in provincia di Viterbo (13-15) e la già citata Coppa del Chianti Classico a fine mese.



Anna Pizzinato

A Margiotta l'edizione 2013 della Winter Marathon

ANTONINO MARGIOTTA, navigato da Bruno Perono, su Mini Cooper S del 1965, vince la Winter Marathon 2013. Seconda la Lancia Aprilia di Alberto Ali-



verti e Alberto Maffi e poi un'altra Aprilia, quella dei coniugi Giuliano Canè e Lucia Galliani. Trentasei le prove valide ai fini della classifica finale: le strade perfettamente agibili hanno caratterizzato il percorso della venticinquesima edizione, reso impegnativo solo dal freddo intenso che ha visto sui passi Pordoi, Gardena e Valparola punte di -15°C con parecchia neve ai bordi della strada. Nella foto la Triumph TR2 degli olandesi Bas-Bas in gara. Molto apprezzata la cena di metà gara all'Hotel Lupo Bianco sulla strada per il passo Pordoi. Primo equipaggio femminile in classifica quello composto da Emanuela Cinelli e Elena Scaramuzzi su Fiat 1500

Coupé, che hanno sfiorato, con un ottimo 35° posto assoluto, l'accesso alla prova sul laghetto ghiacciato a Madonna di Campiglio. Primo posto fra gli stranieri per la coppia Lange-Lange su Invicta S-Type del 1936. 123 gli equipaggi regolarmente classificati sui 154 ammessi alla partenza. La manifestazione si è conclusa sabato pomeriggio con i trofei Motoristica (vinto da Gennaro-Giacomello su Jaguar SS100 del 1938) e TAG Heuer Barozzi (vinto da Margiotta-Perono). In serata le tradizionali premiazioni al Palacampiglio, presso il quale l'APT Madonna di Campiglio-Pinzolo-Val Rendena ha offerto una settimana di vacanza ai vincitori. **Max Bontempi**